

# MINITANK®

**Disoleatore gravimetrico per il trattamento di acque di scarico da lavaggio di aree di parcheggio coperte inquinate da oli minerali e benzine**

## Utilizzo

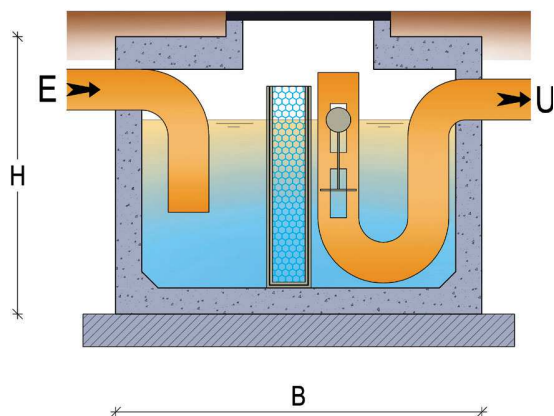
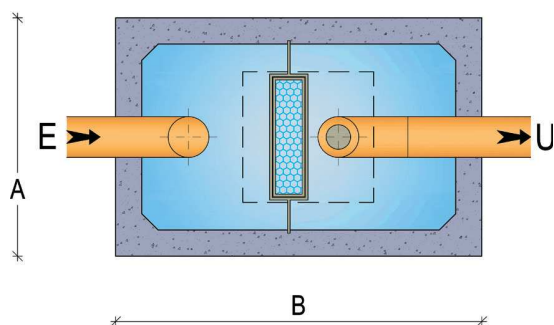
Trattamento di acque di scarico provenienti da autorimesse

## Descrizione

La vasca di disoleazione MINITANK® è particolarmente indicata per installazione su linee di scarico di acque provenienti da lavaggio di aree di parcheggio coperte e sulle quali si presume possa avvenire lo spandimento occasionale di oli minerali (perdite di oli lubrificanti da autoveicoli in stazionamento). Nella vasca di disoleazione MINITANK® può affluire anche una certa quantità di acqua meteorica proveniente da piccole rampe di accesso.

Il separatore MINITANK® è composto da una vasca monoblocco in cemento armato vibrato, a perfetta tenuta idraulica ed è dotato di passi d'uomo di ispezione provvisti di chiusini in lamiera zincata oppure, in alternativa, in ghisa.

La vasca prevede al suo interno appositi deflettori di flusso, sifonatura di uscita e dispositivo di chiusura di sicurezza a galleggiante e un filtro a coalescenza.



## Dimensionamento

$$NS = 0.002 \times S \text{ (m}^2\text{)}$$

tipo	portata lt/s	A cm	B cm	H cm	diam mm	peso q.li
NG2	2	73	112	85	125	8,0

Per i parcheggi coperti si considera una portata di 0.02 l/s per mq di superficie. Per le aree scoperte si considera una portata di 200 l/s per ettaro... Relativamente al peso specifico dell'olio si tiene conto delle seguenti proporzioni:

peso specifico sino a 0.85 g/cm<sup>3</sup>:

peso specifico sino a 0.90 g/cm<sup>3</sup>:

peso specifico sino a 0.95 g/cm<sup>3</sup>:

una volta la portata idraulica

due volta la portata idraulica

tre volta la portata idraulica

## Voce di capitolato

Vasca di disoleazione gravimetrica modello MINITANK® per il trattamento di acque di lavaggio di pavimentazioni di garage coperto. Portata idraulica ... lt/s. La vasca è monolitica in calcestruzzo armato, dimensionata secondo norme EN 858, ed è divisa in due distinti vani (defangazione e disoleazione), ed è completa di deflettori di flusso, dispositivo di sicurezza

a galleggiante, filtro a coalescenza.

La soletta è carrabile a traffico automobilistico ed è dotata di chiusino in lamiera zincata pesante o in ghisa sferoidale. Un dispositivo a sfioro (opzionale) permette l'estrazione dell'olio accumulato ed il suo invio in un contenitore posto in un pozzetto adiacente.